



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2020 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W kwietniu 2020 roku zarejestrowano 2 424 nowych jednośladów, wobec 5 707 w kwietniu 2019. Oznacza to spadek o 57,5%. Na ogólną liczbę jednośladów złożyło się 1 613 motocykli (-48,4% r/r) oraz 811 motorowerów (-68,6% r/r).

Drugi miesiąc obowiązywania stanu epidemii pogłębił załamanie rynku jednośladów. Jednak z każdym kolejnym dniem sytuacja się poprawiała. W pierwszej dekadzie miesiąca średnia liczba dziennych rejestracji dla motocykli i motorowerów była o odpowiednio 62% i 84% niższa niż w analogicznym okresie kwietnia roku ubiegłego. W drugiej dekadzie te spadki wynosiły odpowiednio 57% i 75%, a w ostatniej dekadzie, po 20 kwietnia, kiedy wprowadzono pierwszy etap znoszenia ograniczeń już „tylko” 31% i 45%.

W ciągu pierwszych czterech miesięcy br. zarejestrowano 7 881 nowych jednośladów, czyli o 35,7% mniej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. W tym czasie przybyło 4 751 motocykli (-28,5%) oraz 3 130 motorowerów (-44,1%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

Te same warunki dotyczą także rynku jednośladów używanych sprowadzanych do Polski zza granicy, na którym obserwowaliśmy wcześniej wysoki popyt. W kwietniu br. liczba rejestracji w stosunku do ub.r. spadła o 57,1% do 4 719 sztuk. Większy udział w tej części rynku mają motocykle, teraz sprowadzono ich 4 303 (-56,5%). Używanych motorowerów przybyło 416 (-62,8%).

Od początku roku zarejestrowano 18 368 używanych jednośladów. Oznacza to spadek o 30,6% r/r. Na tę liczbę składa się 16 414 (-31% r/r) motocykli oraz 1 954 (-27,1%) motorowerów.

MOTOCYKLE

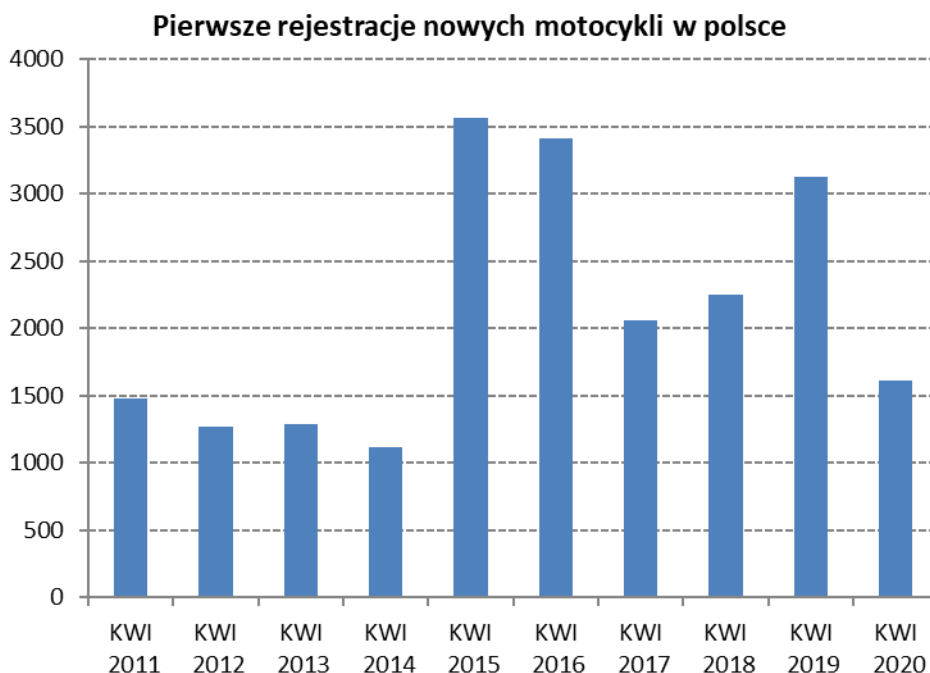
W kwietniu 2020 roku zarejestrowano 1 613 **nowych motocykli**, czyli o 48,4%% (1 513 sztuk) mniej niż przed rokiem. Tak duży spadek cofnął poziom rejestracji do poziomu przed rokiem 2015, kiedy prawo jazdy kategorii B nie dawało uprawnień do prowadzenia 125-tek. Warto zaznaczyć, że liczba dziennych rejestracji zwiększała się systematycznie każdego dnia, szczególnie po 20. kwietnia kiedy zaczęto znosić ograniczenia. Średnia liczba dziennych rejestracji od 1. do 20. kwietnia wynosiła 57 sztuk, a po 20. kwietnia 109 sztuk. W ubiegłym roku średnia dzienna liczba rejestracji w kwietniu wyniosła 149 sztuk. Ten stopniowy wzrost może być powodem lekkiego optymizmu przed majem – jeżeli ten trend się utrzyma to kolejny miesiąc powinien zamknąć się znacznie mniejszą stratą.

Od początku roku zarejestrowano 4 751 nowych motocykli. Było to o 28,5% mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku (-1 896 szt.). Dzięki dobremu początkowemu roku, ten wynik jest wyższy niż w ciągu czterech miesięcy roku 2018.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020



Ranking marek:

Najwięcej motocykli od początku roku zarejestrowała HONDA (768 szt.; -4,5% r/r), która mimo trudnej sytuacji na rynku ma niewielką stratę w stosunku do swojego wyniku sprzed roku. Na drugim miejscu jest BMW (534 szt., -29,4%), a trzecia YAMAHA (518, -36,8%), która była najczęściej rejestrowaną marką w kwietniu (255 sztuk). Tylko kilka marek z niewielkim udziałem w rynku odnotowało wzrosty w okresie czterech miesięcy.

Pojemności silnika:

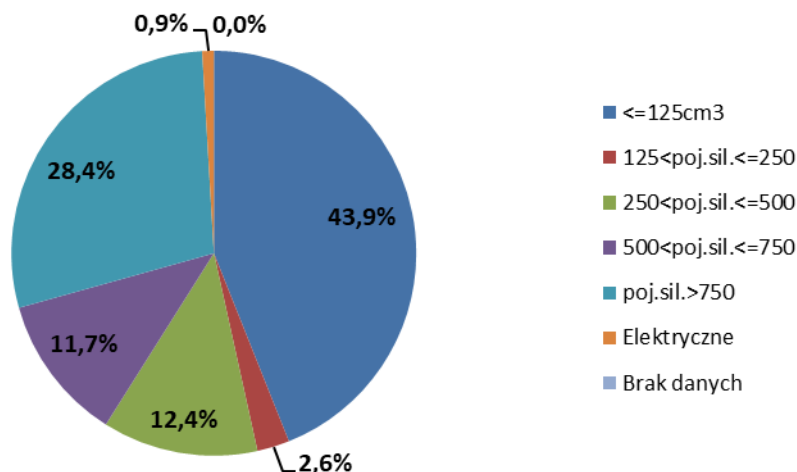
Od początku roku najwięcej zarejestrowano 125-tek: 2 088 sztuk co stanowi 44% całej sprzedaży. Spadek w tej grupie w skali roku wynosi 34,4%. Liderem tutaj jest ROMET MOTORS (351 szt.; -46,3%). Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami większymi niż 750 cm³ (1 350 szt.), które zajmują po pierwszym kwartale 28% rynku. Tutaj spadek wynosi 26,3%. W tej grupie liderem jest BMW (483 szt.; -24,2%) a na drugiej pozycji jest HONDA, której udało się utrzymać wzrost (166 szt, +3,1%). Zarejestrowano także 44 motocykle elektryczne, wobec 16 przed rokiem.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

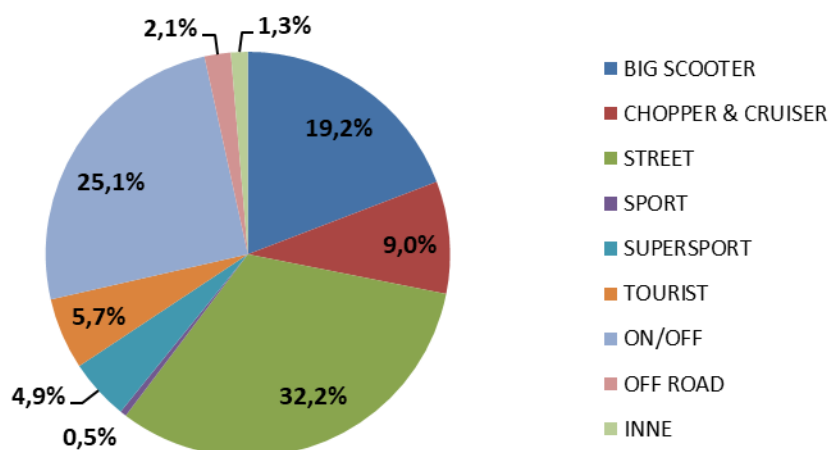
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2020 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Najpopularniejszym typem motocykli od stycznia do kwietnia br. były STREETY (1 529 szt., -31,2% r/r), które wyprzedzają ON/OFFy (1 194 szt., -18,1%) W pierwszej grupie liderem jest ROMET MOTORS (250 szt., -30,4%), a w drugiej BMW (343 szt., -25,8%).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2020 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W kwietniu 2020 roku zarejestrowano 4 303 używane motocykle sprowadzone z zagranicy. Jest to o ponad połowę mniej niż przed rokiem (-56,5%; -5 582 szt.).

Od początku roku zarejestrowano 16 414 sprowadzonych motocykli, czyli o 31% mniej niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to HONDA (3 737 szt.) i YAMAHA (3 381).

Sprowadzono także sześć motocykli elektrycznych.



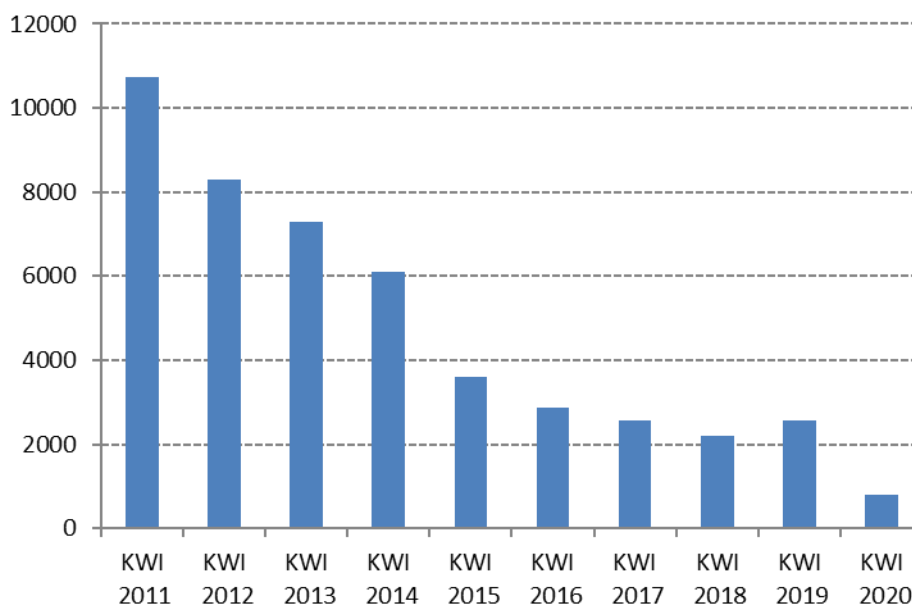
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

MOTOROWERY

Rejestracje nowych motorowerów w kwietniu br. osiągnęły poziom 811 sztuk, tj. mniej o 68,6% (-1 770 sztuk) niż przed rokiem. Podobnie jak w przypadku motocykli liczba dziennych rejestracji była coraz wyższa wraz z upływem miesiąca. W pierwszej dekadzie rejestrowano średnio dziennie 20 motorowerów, w drugiej 34, a w trzeciej 60. Było to odpowiednio o 82%, 75% i 45% mniej niż w analogicznych okresach kwietnia 2019.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w polsce



Od początku roku zarejestrowano 3 130 nowych motorowerów. Jest to o 44,1% mniej niż w tym samym okresie ub.r. (-2 473 szt.).

Ranking marek.

Najwięcej nowych motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 1 003 szt. (-42,9% r/r). Następny jest JUNAK (477 szt., -37,5%) i BARTON (288 szt., -19,8%). W pierwszej dziesiątce najpopularniejszych marek dwie ciągle utrzymują się na plusie. Jest to YADEA (109 szt. +808%), której elektryczne motorowery zasilają sieć miejskich skuterów na wynajem oraz również elektryczna SUNRA (87 szt., +89,1%).

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w br. znalazło się 491 pojazdów elektrycznych, wobec 682 przed rokiem (-28%). Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie motorowerów mimo spadku wolumenu zwiększył z 12,2% do 15,7%.

Rejestracje motorowerów używanych.

W kwietniu br. zarejestrowano 416 (-62,8% r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy. Od początku roku przybyło ich 1 954 (-27,1%). W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (317, -33,7%) oraz PIAGGIO (281, +11,5%).

W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazło się 19 pojazdów elektrycznych.

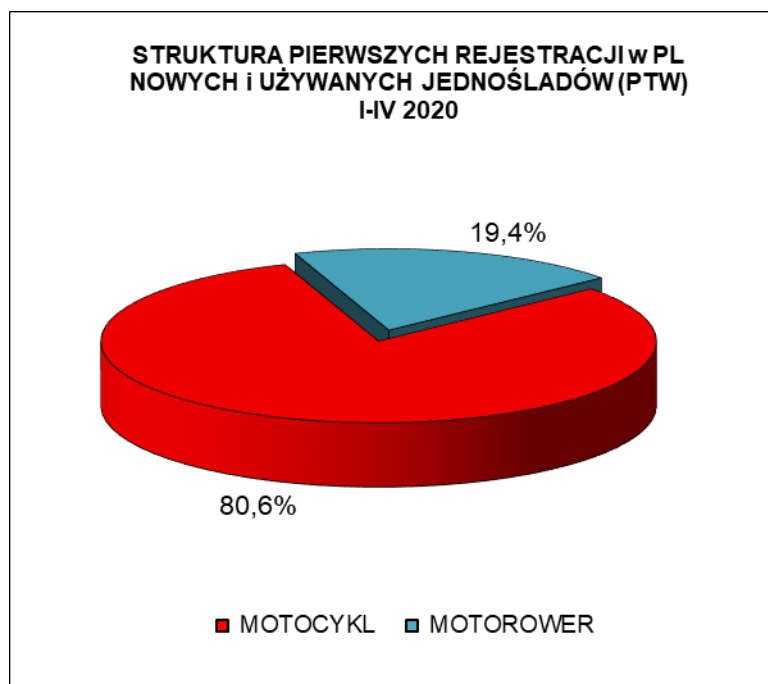


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
MOTOCYKL	5 916	13 011	-54,5%	21 165	30 425	-30,4%
MOTOROWER	1 227	3 700	-66,8%	5 084	8 282	-38,6%
RAZEM	7 143	16 711	-57,3%	26 249	38 707	-32,2%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

MOTOCYKLE	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	1 613	3 126	-48,4%	4 751	6 647	-28,5%
UŻYWANE	4 303	9 885	-56,5%	16 414	23 778	-31,0%
RAZEM	5 916	13 011	-54,5%	21 165	30 425	-30,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	768	16,17%	804	12,10%	-4,5%
2	BMW	534	11,24%	756	11,37%	-29,4%
3	YAMAHA	518	10,90%	820	12,34%	-36,8%
4	ROMET MOTORS	351	7,39%	675	10,15%	-48,0%
5	JUNAK	334	7,03%	451	6,79%	-25,9%
6	KTM	265	5,58%	365	5,49%	-27,4%
7	SUZUKI	213	4,48%	271	4,08%	-21,4%
8	BARTON	177	3,73%	316	4,75%	-44,0%
9	HARLEY-DAVIDSON	152	3,20%	256	3,85%	-40,6%
10	ZIP	135	2,84%	228	3,43%	-40,8%
RAZEM 1-10		3447	72,6%	4942	74,3%	-30,3%
POZOSTAŁE MARKI		1304	27,4%	1705	25,7%	-23,5%
RAZEM		4 751	100%	6 647	100%	-28,5%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
<=125cm ³	ROMET MOTORS	351	654	-46,3%		
	JUNAK	334	451	-25,9%		
	HONDA	298	363	-17,9%		
	pozostałe marki	1105	1717	-35,6%		
<= 125cm³ Suma		2088	3185	-34,4%	43,9%	47,9%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	44	35	25,7%		
	HONDA	34	35	-2,9%		
	HUSQVARNA	21	19	10,5%		
	pozostałe marki	24	67	-64,2%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		123	156	-21,2%	2,6%	2,3%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	120	114	5,3%		
	KTM	110	152	-27,6%		
	BENELLI	75	82	-8,5%		
	pozostałe marki	285	518	-45,0%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		590	866	-31,9%	12,4%	13,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	173	162	6,8%		
	HONDA	150	131	14,5%		
	SUZUKI	114	120	-5,0%		
	pozostałe marki	119	180	-33,9%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		556	593	-6,2%	11,7%	8,9%
>750cm ³	BMW	483	637	-24,2%		
	HONDA	166	161	3,1%		
	HARLEY-DAVIDSON	143	233	-38,6%		
	pozostałe marki	558	800	-30,3%		
poj.sil.>750cm³ Suma		1350	1831	-26,3%	28,4%	27,5%
Elektryczne		44	16	175,0%	0,9%	0,2%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		4 751	6 647	-28,5%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	270	316	-14,6%		
	YAMAHA	162	331	-51,1%		
	KYMCO	89	127	-29,9%		
	pozostałe marki	390	582	-33,0%		
BIG SCOOTER Suma		911	1356	-32,8%	19,2%	20,4%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	142	207	-31,4%		
	ROMET MOTORS	90	214	-57,9%		
	HARLEY-DAVIDSON	67	99	-32,3%		
	pozostałe marki	127	114	11,4%		
CHOPPER & CRUISER Suma		426	634	-32,8%	9,0%	9,5%
STREET	ROMET MOTORS	250	359	-30,4%		
	HONDA	158	155	1,9%		
	YAMAHA	154	271	-43,2%		
	pozostałe marki	967	1436	-32,7%		
STREET Suma		1529	2221	-31,2%	32,2%	33,4%
SPORT	BMW	16	1	1500,0%		
	KTM	7	2	250,0%		
	KAWASAKI	1	20	-95,0%		
	pozostałe marki	0	0			
SPORT Suma		24	23	4,3%	0,5%	0,3%
SUPERSPORT	YAMAHA	60	57	5,3%		
	HONDA	48	44	9,1%		
	BMW	36	13	176,9%		
	pozostałe marki	87	102	-14,7%		
SUPERSPORT Suma		231	216	6,9%	4,9%	3,2%
TOURIST	YAMAHA	78	144	-45,8%		
	BMW	63	119	-47,1%		
	HARLEY-DAVIDSON	47	66	-28,8%		
	pozostałe marki	84	144	-41,7%		
TOURIST Suma		272	473	-42,5%	5,7%	7,1%
ON/OFF	BMW	343	462	-25,8%		
	HONDA	224	181	23,8%		
	KTM	167	230	-27,4%		
	pozostałe marki	460	585	-21,4%		
ON/ OFF Suma		1194	1458	-18,1%	25,1%	21,9%
OFF ROAD	BETA	35	23	52,2%		
	HUSQVARNA	24	45	-46,7%		
	SWM	22	12	83,3%		
	pozostałe marki	19	57	-66,7%		
OFF ROAD Suma		100	137	-27,0%	2,1%	2,1%
INNE Suma		64	129	-50,4%	1,3%	1,9%
RAZEM		4751	6647	-28,5%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2020

MOTOROWERY	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	811	2 581	-68,6%	3 130	5 603	-44,1%
UŻYWANE	416	1 119	-62,8%	1 954	2 679	-27,1%
RAZEM	1 227	3 700	-66,8%	5 084	8 282	-38,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	1 003	32,04%	1 756	31,34%	-42,9%
2	JUNAK	477	15,24%	763	13,62%	-37,5%
3	BARTON	288	9,20%	359	6,41%	-19,8%
4	ZIPP	186	5,94%	291	5,19%	-36,1%
5	TORQ	116	3,71%	572	10,21%	-79,7%
6	LONGJIA	112	3,58%	261	4,66%	-57,1%
7	YADEA	109	3,48%	12	0,21%	808,3%
8	SUNRA	87	2,78%	46	0,82%	89,1%
9	KYMCO	81	2,59%	120	2,14%	-32,5%
10	ZHONGNENG	80	2,56%	84	1,50%	-4,8%
RAZEM 1-10		2 539	81,1%	4264	76,1%	-40,5%
POZOSTAŁE MARKI		591	18,9%	1339	23,9%	-55,9%
RAZEM		3 130	100%	5 603	100%	-44,1%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata